VÉLO CONVERSIO | GUIDE RAPIDE

ENTREPOSER VOTRE BATTERIE DE VÉLO ÉLECTRIQUE

Vous rangez votre vélo pour plusieurs semaines ou pour l'hiver? Ces quelques habitudes aident à préserver votre batterie lithium-ion et à la retrouver en bon état au retour de la belle saison.

1. **Choisir un endroit tempéré et sec**
Visez environ 15 °C, idéalement entre 10 et 20 °C, à l'abri du gel. Évitez le cabanon ou le garage non chauffé, l'humidité, le soleil direct et les sources de chaleur. Choisissez un endroit ventilé, muni d'un avertisseur de fumée, loin des matières inflammables et hors de portée des enfants

2. **Éteindre la batterie et la retirer du vélo**
Éteignez le système, puis placez l'interrupteur de la batterie à OFF, s'il y en a un. Retirez la batterie si elle est amovible, particulièrement si elle n'a pas d'interrupteur : certains systèmes consomment un peu d'énergie même en veille. Gardez les contacts à l'abri des objets métalliques. Pour une batterie intégrée, suivez la procédure du fabricant.

3. **Viser une charge entre 40 et 60 %**
Rangez la batterie autour de la moitié de sa charge. Évitez de la laisser complètement pleine ou presque vide pendant des mois. Une charge intermédiaire limite les réactions chimiques qui font vieillir les cellules, tout en gardant une réserve pour éviter la décharge profonde. Les barres et voyants donnent une estimation : inutile de viser un pourcentage exact.

4. **Vérifier la charge une fois par mois**
Ajoutez un rappel à votre calendrier. Si la charge descend sous environ 40 %, faites une recharge partielle pour revenir dans la plage de 40 à 60 %. Vérifier ne veut pas dire recharger systématiquement. Soyez particulièrement attentif avec une batterie vieillissante ou de faible capacité, qui dispose de moins de réserve. Après la vérification, remettez-la à OFF. Une baisse rapide ou inhabituelle mérite une vérification à l'atelier.

5. **Recharger dans de bonnes conditions**
Si la batterie revient du froid, attendez qu'elle atteigne la température ambiante et soit bien sèche. Ne rechargez pas une batterie sous 0 °C. Utilisez le chargeur approuvé pour votre modèle, restez présent et choisissez une surface dure, loin des matières inflammables et des sorties. Débranchez après la recharge; ne laissez pas le chargeur branché tout l'hiver.



Batterie gonflée, endommagée ou anormalement chaude?
Ne l'utilisez pas et ne la rechargez pas. Contactez votre fournisseur pour connaître la marche à suivre.

Version 2026